



botta e risposta



Il trucco della rotonda

Le rotonde sono state ideate per smistare velocemente consistenti flussi di traffico agli incroci stradali in condizioni di miglior sicurezza possibile.

Questo si ottiene convogliando i veicoli in un anello a senso unico (antiorario) in modo che chi si immette deve dare precedenza solo dalla provenienza a sinistra e una volta in rotonda può scegliere dove uscire senza più incrociare altri veicoli.

Ne consegue che la rotonda è tanto più efficace e vantaggiosa quanto più sono le strade che vi si immettono, infatti è opinione diffusa tra i tecnici che non siano granchè utili nei semplici incroci a T (bivio).

In Loc. Trucco il tracciato delle attuali strade provinciali si è sovrapposto alla rete viaria precedente creando una situazione problematica per il numero degli incroci (tutte le strade sono a doppio senso di marcia); quindi una situazione in cui è opportuna la realizzazione di una rotonda. Inoltre, a guardare la disposizione delle vie, sembra abbastanza agevole "disegnare" una rotatoria seguendo i tracciati esistenti opportunamente ampliati e sagomati, come mostrato nella bozza di progetto pubblicata sul numero di gennaio 2006 della Voce della Fortezza.

Invece il progetto definitivo, redatto dall'Arch. Mortarino ed approdato al Consiglio Comunale del 29 settem-

bre per la necessaria variante urbanistica, non segue affatto queste indicazioni.

L'intervento è limitato all'intersezione delle strade provinciali (bivio), trascura i tracciati esistenti, non ricomprende le strade comunali che rimangono con le funzioni e le difficoltà di transito odierne, prevede l'acquisizione di un'ampia area privata e non risolve le difficoltà viarie.

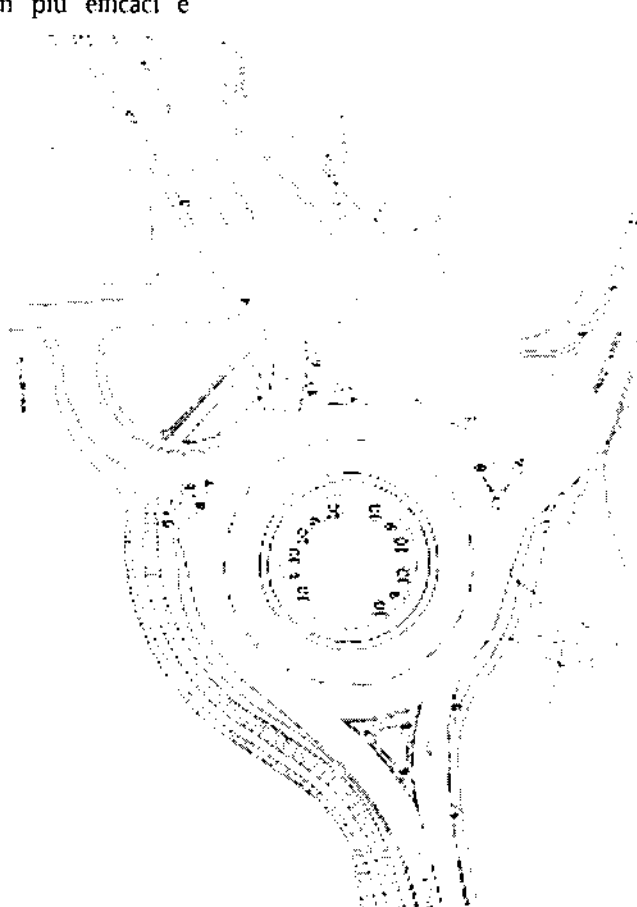
L'unico vantaggio è il rallentamento della velocità di transito sull'asse principale (direzione Brusasco-Crescentino e viceversa).

Ma se si vuole rallentare il traffico ci sono alternative ben più efficaci e molto meno costose, come i semafori a rilevazione di velocità in funzione a Valle Cerrina e ad Arè di Caluso che fanno scattare il rosso quando si superano i limiti di velocità, consentendo, tra l'altro l'immissione in sicurezza dei veicoli dalle strade traverse.

La Nuova Unione Verruese ha valutato negativamente il progetto presentato, perché disatten-

de completamente gli obiettivi di razionalizzazione viaria che abbiamo esposto all'inizio, comportando per di più la non modica spesa di Euro 220.000,00 di denari pubblici, dei quali 69.000,00 a carico del bilancio del comune.

Le nostre proposte di modifica presentate in Consiglio riguardano la confluenza della strada da S. Francesco di Brusasco nella rotonda e la realizzazione di un unico accesso per la strada comunale del Trucco. Condizioni minime perché l'opera acquisti quel tanto di funzionalità a giustificazione della spesa.



RISPOSTA

Ho già parlato col progettista e faremo un incontro tra breve con la partecipazione dei capigruppo di maggioranza, di minoranza e il progettista. Penso che almeno una delle proposte della minoranza possa essere accettata dal progettista che andrà a proporla a sua volta all'assessorato alla viabilità della Provincia di Torino